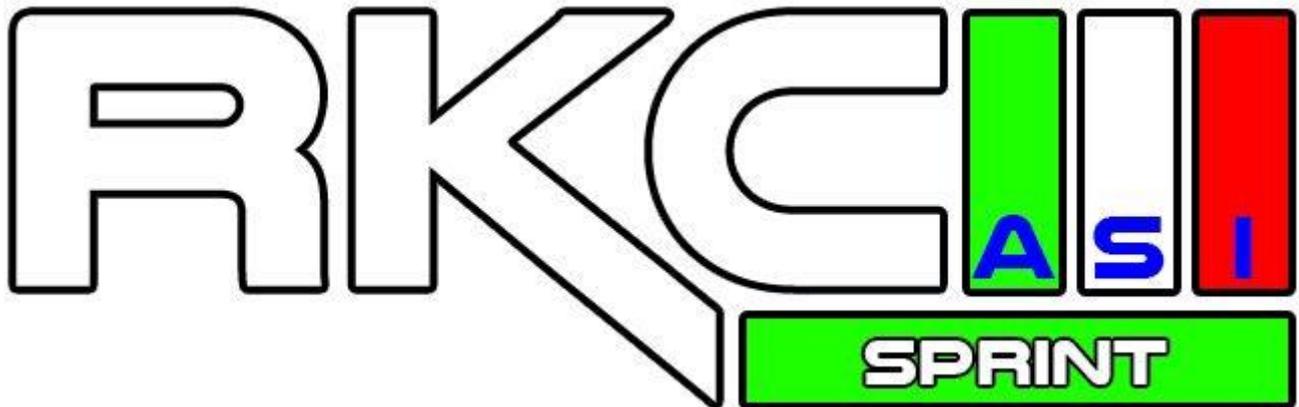




CAMPIONATO REGIONALE ASI KARTING LAZIO 2025

REGOLAMENTO SPORTIVO



CAMPIONATO REGIONALE ASI KARTING LAZIO 2025

REGOLAMENTO SPORTIVO

INDICE

1. PREMESSA	4
2. INTRODUZIONE	4
3. PARTECIPAZIONE AGLI EVENTI DEL CHALLENGE REGIONALE LAZIO E ALLA FINALE NAZIONALE	4
4. QUOTE DI PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO REGIONALE ASI LAZIO 2025	5
Tesseramento ASI	5
Formule di pagamento agevolate	5
5. PISTE E DATE DEL CAMPIONATO	6
PISTE DEL CAMPIONATO	6
DATE DELLE GARE	6
6. FORMAT DEL CAMPIONATO	7
Prove Libere	7
Sorteggio Kart	8
Qualifiche	8
Gara 1 e 2	8
Peso	9
Omologazione Risultati e Premiazione	10
7. PUNTEGGI E CLASSIFICHE	10
8. PREMIAZIONE	11
9. ABBIGLIAMENTO	12
10. COMMISSIONE DI GARA E PERSONALE	12
Direttore di Gara	12
Responsabile Pit Lane e Responsabile Cronometraggio	12
Commissari di Gara	12
11. PENALITA'	13
Comportamenti scorretti in gara, esempi più comuni	14
12. SICUREZZA	15
13. SEGNALAZIONI	15
14. RESPONSABILITA' DEI PILOTI	17
Responsabilità per danni al mezzo e fondo di garanzia	17
Responsabilità per l'affidamento delle zavorre	17



15.	RIFERIMENTI.....	18
	ALLEGATO A - Richiesta di iscrizione al Campionato RCK ASI LAZIO 2025.....	19
	ALLEGATO B-1 - DICHIARAZIONE DI ASSENSO DEL PADRE ESERCENTE LA RESPONSABILITÀ GENITORIALE SU MINORE DI ANNI 18.....	20
	ALLEGATO B-2 - DICHIARAZIONE DI ASSENSO DELLA MADRE ESERCENTE LA RESPONSABILITÀ GENITORIALE SU MINORE DI ANNI 18	21

NOTA BENE: Per direttiva FIA a livello Internazionale sui caschi dei piloti è proibito installare telecamere perché così facendo rendono il casco fuori omologa, mentre sono ammessi i caschi che ora hanno la telecamera integrata e quindi omologata.

1. PREMESSA

Il Rental Kart Championship (di seguito indicato come RKC) ASI 2025 è un progetto ideato dal settore tecnico nazionale ASI Karting di ASI Nazionale, ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI, volto a promuovere lo sport del karting con l'obiettivo della creazione di un ambiente disteso e cordiale che incoraggi il divertimento e la socializzazione tra le persone.

Il centro nevralgico del RKC sarà la sana competizione sportiva promozionale e sociale, nel totale rispetto dell'avversario e dei mezzi messi a disposizione dagli impianti sportivi scelti e utilizzati dall'organizzatore locale.

Il presente Regolamento sarà valido per tutto il Campionato Regionale ASI Lazio 2025.

Saranno possibili modifiche al presente regolamento da parte del Comitato Organizzativo e saranno comunicate con congruo anticipo a tutti i partecipanti tramite tutti i canali di comunicazione previsti (WhatsApp o altri social media, si veda paragrafo "Riferimenti").

Ulteriori informazioni e il calendario eventi saranno disponibili su una apposita pagina Facebook, WhatsApp, Instagram, Sito Web Associazione MGA KART RACING.

2. INTRODUZIONE

ASI Rental Kart Championship Lazio 2025 è dedicato alla promozione sportiva del settore del Rental Kart che per definizione abbraccia atleti amatoriali o dilettanti o non più in attività. Tale Campionato determinerà tre Campioni Regionali per la selettiva RKC ASI LAZIO 1 per le tre categorie di peso e questi ultimi concorreranno al titolo di Campione Nazionale Rental ASI Karting, nella tappa denominata Finale Nazionale.

Alle Associazioni/Selettive Regionali affiliate ASI è dato compito di raccogliere la documentazione necessaria alla corretta iscrizione e tesseramento dei piloti che si iscrivono ufficialmente.

Per partecipare ad ogni selettiva regionale o singola tappa è l'obbligo di essere titolari dei seguenti documenti:

- **ISCRIZIONE AL CAMPIONATO CON QUOTA DI ADESIONE**
- **LICENZA ASI KLR** specifica per lo sport del karting in corso di validità per l'anno 2025;
- **CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO**, agonistico per gli iscritti al campionato, per le Wildcard basterà il certificato medico non agonistico e le tessera K.

Per la partecipazione alla Finale Nazionale è obbligatoria la Licenza Agonistica Rental ASI Karting, **quindi gli iscritti sono già in possesso della Licenza senza doverla fare di nuovo per tutto il 2024.**

Per i **piloti minorenni** è fatto obbligo da parte di entrambi i genitori (o tutore legale) di sottoscrivere il modulo per l'autorizzazione dei minorenni (allegati B1 e B2) completa di scrittura priva e firmata da ambi i genitore o tutore legale.

3. PARTECIPAZIONE AGLI EVENTI DEL CHALLENGE REGIONALE LAZIO E ALLA FINALE NAZIONALE

Per guadagnare il diritto alla partecipazione alla **Finale Nazionale i piloti iscritti al Campionato Regionale devono aver partecipato a tutte e 8 le gare; la tappa con punteggio peggiore verrà decurtata.**

I piloti parteciperanno alla Finale Nazionale nella categoria di peso in cui risultano essere iscritti, e devono classificarsi nei primi 3 posti della selettiva di riferimento. Qualora uno o più aventi diritto fossero impossibilitati, per qualsiasi motivo, a partecipare alla Finale, il diritto di partecipazione passa ai classificati successivi, con priorità attribuita per ordine di classifica. I vincitori delle singole categorie del Campionato Nazionale Rental Karting ASI Lazio 2024 saranno Campioni regionali e potranno accedere alla Finale Nazionale.

4. QUOTE DI PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO REGIONALE ASI LAZIO 2025

Ogni evento del Campionato Regionale Lazio ha un costo di partecipazione di **euro 185,00**. La quota dovrà essere corrisposta con almeno **una settimana di anticipo rispetto alla data in cui si svolge la gara, con rispetto tassativo dei tempi indicati**.

Tesseramento ASI (tramite Licenza Karting che include la patente a punti)

Il tesseramento ASI è obbligatorio, può essere richiesto all'Organizzatore al costo di **€ 50,00 + 10,00 di iscrizione al campionato**.

N.B. : tesseramento obbligatorio anche per gli accompagnatori dei minori perché devono poter entrare in caso di aiuto per pesi o altro ma limitato all'area box e solo nel momento di salita e discesa dal mezzo costo della Tessera di € 15,00.

Formule di pagamento agevolate

- **(1) Pagamento "3 + 3 + 2"**: prevede la seguente rateizzazione:
 - € 165,00 a gara (esclusivamente per la seguente formula)
 - € 495,00 per le prime tre gare, da corrispondere entro il 10 febbraio;
 - € 495,00 per le successive tre gare, da corrispondere almeno 10 giorni prima della 4^a gara a cui partecipa il pilota;
 - € 330,00 per ulteriori due gare, da corrispondere almeno 10 giorni prima della 6^a gara a cui partecipa il pilota;
 - € 165,00 per 9^a gara
 - **Per un totale di € 1.320,00 per le 8 gare.**
- **(2) Pagamento di tutto il Campionato**: prevede il pagamento anticipato di 8 gare al costo complessivo di **€ 1.280,00 (€ 160,00 a gara), da versare entro il 10 febbraio 2025.**
- **(3) Pagamento di gara per gara**: pagando una settimana prima € 185,00 a gara, per un totale di € 1.480,00.

N.B.; COME DA DIRETTIVE ASI LE TELECAMERE MONTATE ESTERNE AL CASCO E ALTROVE NON SONO AMMESSE.

5. PISTE E DATE DEL CAMPIONATO

INDIRIZZI DELLE PISTE DEL CAMPIONATO

<i>Circuito</i>	<i>Indirizzo</i>
Circuito Internazionale Valle del Liri	Via Casilina, 102 - 03032 Arce (FR)
Pista Go Kart Artena	Via Colubro, 33 - 00031 Artena (RM)
Il Sagittario	Via Pontina, Km 81.300. 04010 (LT)

DATE DELLE GARE

Evento	Data	Pista
GARA 1	16 MARZO	ARTENA
GARA 2	13 APRILE	ARCE
GARA 3	4 MAGGIO	ARTENA
GARA 4	8 GIUGNO	ARCE
GARA 5	13 LUGLIO	ARTENA
GARA 6	28 SETTEMBRE	SAGITTARIO
GARA 7	26 OTTOBRE	SAGITTARIO
GARA 8	9 NOVEMBRE	SAGITTARIO

6. FORMAT DEL CAMPIONATO

Il campionato si svolge in 8 giornate di gara. **Ogni gara impegnerà una giornata (dalle ore 9:00 alle 14:00 circa)**

Sono previste tre categorie di peso:

HEAVY

peso minimo del pilota in tenuta da gara 90 Kg

MEDIUM

peso minimo del pilota in tenuta da gara 80 Kg

LIGHT

peso minimo del pilota in tenuta da gara 70 Kg

L'Organizzatore metterà a disposizione dei piloti le zavorre necessarie per raggiungere il peso minimo con le modalità e le limitazioni previste nel successivo paragrafo "PESO".

Il format prevede le seguenti fasi:

- **Prove Libere** prequalifica, con pagamento extra rispetto al costo della gara.
- **Briefing pre - gara obbligatorio**, pena l'esclusione dall'evento.
- **Qualifica Q1**, della durata di 10 minuti.
- **Qualifica Q2**, della durata di 5 minuti.
- **Gara 1 (G1)**, 10/12 giri di gara più 1 giro di warm up/allineamento.
- **Gara 2 (G2)**, 10/12 giri di gara più 1 giro di warm up/allineamento.
- Omologazione dei risultati e premiazione.

Qualora i piloti partecipanti ad una o più categorie fossero superiori al numero massimo di piloti ammessi in pista dalla commissione di gara, la categoria verrà suddivisa in batterie **usando come riferimento i tempi di qualifica.**

Qualora i piloti partecipanti ad una o più categorie fossero inferiori al numero minimo previsto (da definire a cura dell'Organizzatore), le batterie potranno essere accorpate, ferma restando la suddivisione dei punteggi in base alle categorie di appartenenza.

Prove Libere

Secondo le disponibilità di giornata, sarà possibile effettuare delle sessioni di prove libere da prenotare direttamente all'Organizzatore e con pagamento separato rispetto alla quota di partecipazione all'evento. Le PL si svolgeranno in funzione delle esigenze tecniche della giornata. I piloti prenotati in anticipo avranno la prelazione in caso di scarsità di posti disponibili.

Sorteggio Kart

Il sorteggio, si svolgerà durante il briefing per tutte le sessioni previste dal format. Ciascun pilota, per ogni fase della gara (**Q1, Q2, G1, G2**) dovrà utilizzare un Kart diverso. In caso di estrazione di un mezzo già precedentemente assegnato si ripeterà l'estrazione fino alla selezione di un mezzo mai assegnato prima. È concessa la sostituzione del kart assegnato per sorteggio solo ed esclusivamente per malfunzionamento tecnico del mezzo che ne pregiudichi la funzionalità o la sicurezza.

Tale cambio è ammesso solo nelle due Qualifiche. In gara non è prevista sostituzione.

La sostituzione avverrà al box secondo le indicazioni del Direttore di Gara. Se sono disponibili più kart sostitutivi, il mezzo verrà assegnato a discrezione del responsabile dell'area tecnica tra quelli presenti e disponibili, assicurandosi di non assegnare un kart già utilizzato dal pilota nelle sessioni precedenti.

Il malfunzionamento tecnico dovrà essere verificato e dichiarato dal tecnico/commissario RKC ASI. **Il pilota potrà soltanto segnalare l'eventuale guasto ma la decisione di cambio kart spetta al tecnico/commissario RKC ASI**

Qualifiche

I piloti avranno a disposizione due sessioni di qualifiche di 5 e 10 minuti. Il miglior tempo fatto registrare nelle due fasi sarà utilizzato per determinare la griglia di partenza di Gara 1 di ciascuna categoria. In caso di tempi identici al millesimo di secondo, verrà privilegiato il pilota che ha fatto segnare il tempo di riferimento per primo.

Chi per qualsiasi motivo non dovesse riuscire a portare a termine alcun giro cronometrato, prenderà il via dall'ultima posizione disponibile della griglia in Gara 1.

Gara 1 e 2

La griglia di Gara 1 viene determinata dai tempi di qualifica, come precedentemente specificato. La griglia di Gara 2 viene determinata dall'ordine di arrivo di Gara 1.

Le categorie, secondo l'ordine cronologico stabilito dall'Organizzatore a inizio giornata, verranno chiamate 10 minuti prima del proprio turno. I piloti hanno 5 minuti dalla prima chiamata per schierarsi in pre parco per la verifica visiva della griglia e l'assegnazione del mezzo sorteggiato. Oltre a tale limite di tempo i piloti ritardatari prendono il via alla gara dalla Pit Lane.

È responsabilità del pilota provvedere al posizionamento delle zavorre necessarie per raggiungere il peso minimo di categoria.

A pista libera dalla fase precedente, il Responsabile Pit Lane fa entrare i piloti per l'allineamento e chiude l'accesso alla pista a eventuali ritardatari, i quali potranno prendere parte alla gara solo partendo dalla Pit Lane, dopo che tutto il gruppo dei piloti schierati sia transitato sul traguardo dopo il via.

Al cancello di ingresso, una volta allineati secondo le posizioni assegnate, il Direttore di Gara darà il via al giro di warm up.

La partenza sarà da fermo su due griglie. Durante il giro di warm up i piloti dovranno allinearsi mantenendo un'andatura moderata che permetta al gruppo di compattarsi, rispettando le posizioni assegnate.

Il via viene dato tramite lo spegnimento del semaforo (da rosso a spento) se presente, oppure con lo sventolare della bandiera tricolore nazionale da parte del Direttore di Gara. Dato il via la gara ha inizio senza obblighi oltre il rispetto per la sicurezza altrui e propria.

La durata della gara può variare tra 10 e 12 giri, secondo le indicazioni del Direttore di Gara, più il giro di warm up.

In caso di sospensione della manche durante il suo corso (ad esempio bandiera rossa per avverse condizioni climatiche, ecc.) la manche stessa verrà riavviata se il numero di giri completati è stato inferiore al 50% della durata complessiva, con riallineamento immediato o posticipato, con griglia di partenza in ordine dell'ultimo giro completato dal leader, per una percorrenza pari ai giri residui (giri totali previsti meno i giri già completati prima della sospensione). Se sono stati completati oltre il 50% + 1 dei giri previsti dal leader della manche, il risultato viene omologato con classifica di arrivo all'ultimo giro completato dal leader stesso.

Il risultato di ogni singolo pilota viene omologato se ha percorso almeno il 50 % + 1 giro dei giri previsti nella manche e se è transitato sul traguardo. Al termine della sessione di Gara 2, l'organizzazione dovrà evidenziare e rendere pubblico il verbale di gara, con i risultati finali di giornata.

Peso

Ogni Pilota dovrà garantire un peso minimo in tenuta di gara pari a quello previsto per la categoria a cui si iscrive, nello specifico:

Heavy:	peso minimo 90 kg
Medium:	peso minimo 80 kg
Light:	peso minimo 70 kg

Per “tenuta da gara” si intende con tutti gli accessori obbligatori previsti al paragrafo: “ABBIGLIAMENTO”. L’Organizzatore metterà a disposizione specifiche zavorre per il raggiungimento del peso richiesto. La responsabilità del posizionamento delle zavorre sul kart è del pilota che dovrà togliere le stesse alla fine di ogni sessione e riconsegnarle nell’apposita area adibita in Pit Lane. **Se il pilota non toglierà le zavorre dal kart che scende sarà in penalità di 5 secondi insindacabili.**

È possibile ed è consigliato utilizzare un proprio “sedile zavorrato” da inserire su quello del kart per garantire il peso minimo qual ora le zavorre da apporre all’abbandono non siano sufficienti, invece di utilizzare i pesi messi a disposizione dall’organizzazione o in aggiunta agli stessi. Il sedile dovrà essere verificato dal Direttore Tecnico che rilascerà il nulla osta per l’uso.

Il sedile zavorrato dovrà essere foderato per non rovinare il sedile del go kart.

È possibile che l’organizzazione utilizzi degli adesivi da applicare sul casco del pilota che riportino l’entità della zavorra richiesta a seguito delle operazioni di pesa.

Tale eventualità non esclude comunque il controllo dei commissari con la verifica effettiva del peso a fine sessione che verrà sempre eseguita alla fine di ogni gara.

I piloti al rientro in pit lane dovranno rimanere sul mezzo e attendere che il commissario o tecnico preposto diano il benestare per scendere dal mezzo e andare ad effettuare le verifiche di peso obbligatorie. **Scendere dal mezzo prima dell’autorizzazione del commissario preposto comporta una penalità di 10 secondi.**

La **TOLLERANZA** tra il peso richiesto e quello rilevato è di **0,500 kg** in difetto. Il peso in eccesso non viene ovviamente preso in considerazione.

La rilevazione del peso, con relativa applicazione dell’eventuale tolleranza, viene svolta **al termine** di ogni sessione, le misurazioni precedenti alle sessioni, eventuali, sono solamente indicative per il pilota.

In caso di infrazione del peso minimo richiesto, fatta salva la tolleranza di 0,500 kg, il pilota verrà penalizzato con la retrocessione in ultima posizione durante le gare e con l'annullamento del tempo in qualifica.

N.B. la tolleranza non va considerata in partenza ma all'arrivo. Non è ammesso partire con 0,500 kg in meno. Se la commissione di gara dovesse effettuare un controllo e registrare tale fatto c'è la squalifica del punteggio della gara con retrocessione alla gara successiva di giornata in fondo alla griglia di partenza.

Omologazione Risultati e Premiazione

I risultati di giornata verranno comunicati entro 30 minuti dalla fine di Gara 2 sul canale WhatsApp ufficiale del Campionato. Oltre tale lasso di tempo non vi sarà più possibilità presentare segnalazioni da parte dei piloti. I risultati di giornata potranno essere rettificati nelle 48 ore successive la gara per ulteriore riscontro dei dati, ne sarà data comunicazione attraverso i canali ufficiali.

7. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per ciascuna Manche di gara verranno attribuiti i seguenti punteggi:

<i>Posizione</i>	Punteggio	<i>Posizione</i>	Punteggio	<i>Posizione</i>	Punteggio
1°	300	11°	100	21°	50
2°	250	12°	95	22°	45
3°	210	13	90	23	40
4°	180	14	85	24	35
5°	160	15	80	25	30
6°	150	16	75	26	25
7°	140	17	70	27	20
8°	130	18	65	28	15
9°	120	19	60	29	10
10°	110	20	55	30	5

N.B. La Gara 8 attribuirà punteggi doppi rispetto a quelli indicati in tabella, per ciascuna Manche disputata.

La somma dei punteggi di 1^a e 2^a Manche definirà la classifica di giornata. In caso di parità tra due o più piloti verrà considerato il miglior tempo conseguito in qualifica per assegnare la posizione di giornata.

Il Campionato, come detto, si svolgerà su **8 tappe** che **concorreranno alla formazione della classifica complessiva secondo i punteggi specificati.**

Sarà obbligatorio scartare dalla classifica finale la gara peggiore (per defalcare la gara intera deve essere pagata se non può essere defalcata), con le modalità e i limiti di seguito indicati.

Gli scarti verranno conteggiati direttamente in classifica finale dall'Organizzatore a fine campionato, escludendo i risultati peggiori conseguiti da ciascun pilota. I risultati da scartare verranno scelti dall'Organizzatore con il criterio di massimizzare il punteggio finale di campionato per ciascun pilota.

Sarà dichiarato vincitore il pilota che, per ciascuna categoria, avrà totalizzato il maggior numero di punti al netto dei 1/2 scarti di Manche obbligatori.

Verranno, inoltre, redatte due speciali classifiche: Pole Position e Super Lento di Giornata. Per ciascuna categoria (Light, Medium e Heavy), verranno assegnati 2 punti alla Pole Position e 2 punti al Più Lento di giornata in qualifica. A fine Campionato verranno premiati i vincitori di ciascuna classifica di categoria con uno speciale riconoscimento.

COSTITUZIONE DEI TEAM;

Si possono costituire team di tre piloti ma di categoria di peso differenti per avere a fine stagione in base alle classifiche di giornata dei team, partendo da una base di punteggio da 60 fino a 3 per un totale di 20 team che verranno presi solo all'ultima gara e calcolato il punteggio accumulato dal team diviso per tre e riportato sulla classifica punti in più a quelli accumulati normalmente durante il campionato.

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1	60	11	30
2	57	12	27
3	54	13	24
4	51	14	21
5	48	15	18
6	45	16	15
7	42	17	12
8	39	18	9
9	36	19	6
10	33	20	3

8. PREMIAZIONE

Verranno premiati con un trofeo i primi tre classificati di giornata di ogni categoria prevista dal format.

GLI AVENTI DIRITTO AL PUNTEGGIO REGIONALE (DI CONSEGUENZA ALLA FINALE NAZIONALE) SARANNO SOLO GLI ISCRITTI AL CAMPIONATO E LICENZIATI, MENTRE I TESSERATI E ISCRITTI AL CAMPIONATO POSSONO AMBIRE A PRENDERE SOLO IL PUNTEGGIO DI GIORNATA SENZA INTACCARE LA CLASSIFICA DEGLI ISCRITTI LICENZIATI.

9. ABBIGLIAMENTO

Abbigliamento obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara:

- casco integrale da moto o da auto/kart
- tuta da kart (sono ammesse anche tute con omologa scaduta)
- guanti
- scarpe da kart o scarpe chiuse da ginnastica
- para costole
- **per i piloti minorenni è OBBLIGATORIO il collarino**. Il mancato utilizzo di tale attrezzatura di sicurezza per il pilota ci sarà l'allontanamento dalla giornata di gare anche se pagata e senza rientro della quota di giornata.

10. COMMISSIONE DI GARA E PERSONALE

Direttore di Gara

Il Direttore di gara è **Arbitro Unico**, con l'incarico di gestire e monitorare le attività in pista e quelle dei commissari di percorso (sbandieratori). Può valutare il corretto comportamento dei piloti ed assegnare ammonizioni e penalità.

Responsabile Pit Lane e Responsabile Cronometraggio

Il Responsabile Pit Lane ha l'incarico di regolare l'ordine e i tempi di entrata ed uscita di pista delle varie categorie e di comunicare ai piloti la convocazione alle eventuali verifiche. Ha la responsabilità del controllo del peso dei piloti.

Il Responsabile del Cronometraggio definisce gli accordi con il servizio di cronometraggio e resta a disposizione per la corretta applicazione di quanto previsto dal regolamento.

Commissari di Gara

Si compone di un numero di commissari di percorso (sbandieratori) scelti dal Direttore di Gara e ha l'incarico di seguire le indicazioni del Direttore di gara segnalando a lui le eventuali anomalie o i pericoli nella parte di percorso da loro monitorata.

I commissari di percorso daranno indicazioni ai piloti in fase di attività utilizzando le bandiere. I commissari possono intervenire per rimuovere eventuali kart o detriti nella sede stradale solo a gara o fase ferma.

Dovranno redigere un rapportino da consegnare al direttore di gara ad ogni fine sessione.

Il Direttore di gara ha il diritto e il dovere di applicare il regolamento anche nelle situazioni da esso non previste, interpretando le regole nella forma e nel modo che ritiene corretto, ispirandosi ai principi di sportività ed equità. Può, a sua discrezione, interpellare i vari componenti della Commissione.

Ogni decisione del Direttore di Gara non può in alcun modo e per nessun motivo essere variata, modificata, annullata, in parte o nella sua totalità, se non da lui stesso o dalla Commissione Disciplinare RKC ASI Lazio.

11. PENALITA'

Il Direttore di gara, a sua completa discrezione, potrà assegnare le penalità di seguito descritte.

Ammonizione senza penalità immediata: in caso di comportamento eccessivamente irruento ma non tale da definirsi scorretto, il Direttore di Gara può ammonire il pilota esponendo allo stesso, in fase di gara, la bandiera bianco/nera abbinata al numero di gara del pilota ammonito. L'ammonizione singola non comporta alcun provvedimento, tuttavia la somma di **tre ammonizioni consecutive** comporta l'assegnazione di una penalità.

Se le ammonizioni vengono comminate **nell'ambito della stessa manche**, la penalità immediatamente applicata sarà di **5 secondi** in aggiunta sul risultato finale della gara stessa.

Se le tre ammonizioni vengono raggiunte in manche o gare diverse, anche in giornate diverse, alla terza ammonizione il pilota viene sanzionato con la **partenza in ultima posizione in Gara 1**, indipendentemente dal tempo di qualifica, **nella giornata di campionato immediatamente successiva** a quella in cui viene attribuita la terza ammonizione.

Se la terza ammonizione viene assegnata nel corso **dell'ultima giornata di campionato**, la sanzione verrà scontata con **10 secondi**. Le singole ammonizioni conservano validità nei successivi campionati, pertanto ogni pilota, ad inizio stagione, conserverà il numero di ammonizioni precedentemente assegnate e tali verranno considerate per la determinazione della relativa sanzione allo scattare del terzo evento.

Resta inteso che il Direttore di Gara, in ragione della gravità del comportamento tenuto, potrà a suo giudizio procedere assegnando subito una penalità in secondi al pilota. In questo caso, verrà esposta la **bandiera bianco/nera** unitamente al numero di gara del pilota sanzionato ed unitamente all'entità della penalità comminata (da 5 a 15 secondi).

In caso di squalifica verrà esposta direttamente la bandiera nera, accompagnata dal numero di gara del pilota sanzionato.

Penalità di 5 secondi: in caso di comportamento scorretto ma non pericoloso in pista. Ad esempio: intralcio o resistenza al sorpasso in regime di bandiera blu, sorpasso in regime di bandiera gialla, velocità pericolosa in regime di bandiera rossa, sosta lungo la sede stradale del tracciato e/o nelle traiettorie di entrata e di uscita dello stesso e/o nelle vie di fuga esterne in traiettoria di percorrenza della curva, comportamento indigente e/o maleducato nei confronti dei componenti della commissione, ecc.

Penalità di 10 secondi: in caso di comportamento scorretto e pericoloso in pista. Ad esempio: manovre pericolose durante le fasi di prove libere, qualifiche o gara che potrebbero arrecare danni agli altri piloti, comportamenti irrispettosi verso le indicazioni di uno o più componenti della commissione, ecc.

Penalità di 15 secondi: in caso di comportamento gravemente scorretto. Ad esempio: procurato danno ad altri piloti, squalifica dalla gara per manipolazione ed elaborazione non consentita dal regolamento, inosservanza delle norme del parco chiuso, rifiuto palese e volontario delle indicazioni della commissione, mancato rispetto delle penalità di retrocessione o similari in fase di allineamento o in altre fasi della gara, ecc.

Penalità di azzeramento dei punti di giornata + eventuale segnalazione a ASI Karting: in caso di gravissime scorrettezze. Ad esempio: azioni a cui possono conseguire importanti danni fisici e materiali ad altri piloti o alla struttura ospitante, grave mancanza di rispetto alla commissione e al regolamento, ecc.

A ciò si aggiunge mediante la Licenza e la patente a punti (tre punti totali per intera stagione) la decurtazione di punti nel caso di sanzioni più importanti. Terminati i tre punti il pilota non potrà più prendere parte al campionato in atto senza poter richiedere il versato indietro.

Comportamenti scorretti in gara, esempi più comuni

- **Sorpasso in regime di bandiera gialla: 10 secondi di penalità.**
- **Sorpasso in regime di bandiera rossa: squalifica immediata dalla gara.**
- **Partenza anticipata:** viene punito con **10 secondi** di penalità il pilota che si muove dall'allineamento prima del via
- **Sorpasso a seguito di spinta posteriore o laterale:**
 - **10 secondi** di penalità se il pilota colpito resta in gara e perde una sola posizione, non applicata se la posizione viene restituita entro due giri;
 - **15 secondi** se il pilota colpito esce di pista o perde più posizioni a seguito del contatto.
- **Cambio di direzione sui tratti rettilinei: è consentito cambiare direzione una sola volta sui tratti rettilinei, in caso di contravvenzione:**
 - prima constatazione: avvertimento (**bandiera bianco/nera**)
 - seconda constatazione: **5 secondi di penalità**
 - constatazioni successive: **15 secondi** per ciascuna bandiera presa totale tre (**2 bandiere bianco/nera e una nera**)
- **Fasi di sorpasso in prossimità delle curve**
 - Il pilota che viene affiancato per almeno la metà del kart per un sorpasso, in fase di frenata o approccio ad una curva, non può chiudere la traiettoria al pilota che sorraggiunge portandolo fuori pista ma deve mantenere una linea di direzione tale da lasciare a chi sorpassa almeno lo spazio per il proprio kart.
 - Il pilota che guadagna il sorpasso in fase di curva, se nella traiettoria di uscita si trova ancora affiancato all'esterno dal pilota superato, non può utilizzare tutta la pista fino al margine esterno spingendo l'avversario fuori pista ma deve lasciare almeno lo spazio per il transito del kart dell'avversario.

I piloti che contravvengono a una di queste due regole di comportamento subiscono una penalità di **10 secondi** per ciascun episodio rilevato dal DG o dai suoi commissari di percorso.

Il Direttore di gara avrà facoltà di infliggere penalizzazioni giornaliere (provvedimenti disciplinari giornalieri) quali retrocessione in griglia di partenza o posizione di arrivo, decurtazione di punti al pilota, squalifica giornaliera del pilota, ripetizione della partenza, sospensione della gara, in caso di:

- comportamento scorretto dentro e/o fuori dalla pista da parte di un pilota o di un suo accompagnatore;
- incidente causato da manovra pericolosa, falsa o anticipata partenza (anche senza recidività), interruzione della fase di partenza, anomalia procurata volontariamente o involontariamente da uno o più piloti.

Ogni comportamento scorretto e irrispettoso verso, Direttore di gara, Commissari di percorso, Staff organizzativo e Organizzatore (es. intemperanza eccessiva, offese, scatti d'ira) potrà essere punito con provvedimenti disciplinari giornalieri e verrà comunque relazionata nel verbale ufficiale alla commissione disciplinare RKC ASI Lazio, la quale comunicherà al pilota stesso o alla squadra eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

Il DIRETTORE DI GARA potrà, per comportamenti particolarmente gravi a sua discrezione giudicabili, sanzionare il pilota con la **squalifica dall'intero Campionato**. Riguardo tale decisione potrà essere avanzato ricorso scritto davanti alla commissione disciplinare RKC ASI Lazio, previo il pagamento di una somma di € 50,00. In caso di accoglimento del ricorso, la cifra sopra indicata verrà restituita e il pilota reintegrato in classifica a pieno punteggio acquisito.

N.B. ; Filmati di accompagnatori non saranno presi in considerazione per contestare una decisione del Giudice di gara e dei Commissari di percorso.

12. SICUREZZA

Le fasi di qualifica e di gara possono avere corso solo in presenza dell'ambulanza e/o del personale medico, con almeno 1 autista e 1 soccorritore certificato dotati di defibrillatore ed addestrati all'uso dello stesso.

Durante le fasi di qualifiche e gara sono autorizzati a entrare e permanere all'interno del circuito esclusivamente i piloti ed i loro mezzi durante il proprio turno, gli sbandieratori e loro responsabili, il direttore di gara - responsabile di percorso e il personale medico solo in caso di necessità ed assistenza.

Qualsiasi altra persona non autorizzata che accede alla pista sarà identificata e per responsabilità oggettiva sarà penalizzato il pilota di riferimento per quella persona.

Le decisioni della Direzione gara sono insindacabili. Ogni rimostranza, contestazione, segnalazione, richiesta di chiarimento, richiesta di verifica tecnica o altra comunicazione che i piloti intendano effettuare alla commissione andranno eseguite compilando l'apposito modulo in segreteria di direzione gara, indicando nome e cognome del pilota ricorrente. Il pilota dovrà rendersi disponibile per eventuali chiarimenti e/o confronti. La segnalazione potrà essere effettuata entro e non oltre 30 minuti dal termine dell'ultima manche di gara prevista dal programma di giornata.

13. SEGNALAZIONI

Bandiera nazionale o semaforo: utilizzata per dare la partenza dell'esibizione (la bandiera si utilizzerà in caso di guasto imprevisto del semaforo o decisioni diverse del D.G.).

Bandiera rossa: sventolata qualora vi sia la necessità di fermare una sessione di qualifica o di gara per sopravvenute circostanze pericolose.

Bandiera a scacchi: segnala la fine di una sessione di qualifica o gara.

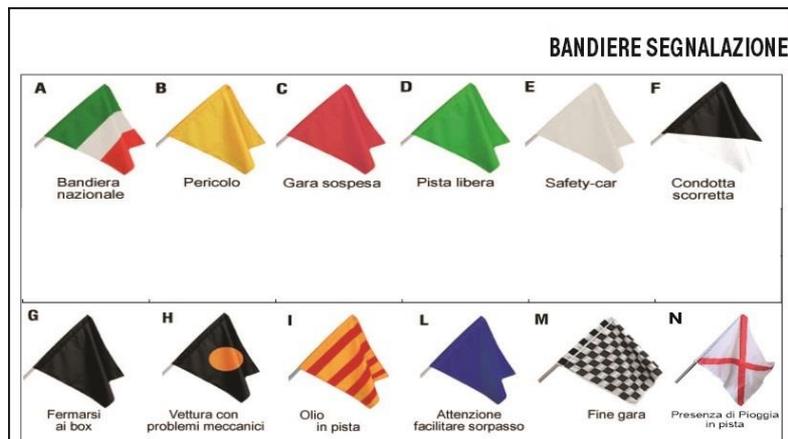
Bandiera nera: accompagnata dal numero di gara del pilota cui si riferisce, indica la squalifica del conduttore che deve fermarsi al giro successivo in area box e interrompere la partecipazione alla prova.

Bandiera bianca e nera: accompagnata dal numero di gara del pilota cui si riferisce, indica un'ammonizione generica per comportamento scorretto. Se accompagnata da un numero espresso in secondi (simbolo "), indica l'entità della sanzione comminata.

Bandiera gialla: costituisce segnale di pericolo, i conduttori devono portare particolare attenzione al tratto sottoposto a regime di bandiera gialla in cui è fatto **divieto di sorpasso**.

Bandiera blu: utilizzata solo in ambito di gara, sarà sventolata al conduttore che è in procinto di essere doppiato. Il conduttore dovrà agevolare il sorpasso da parte del/dei partecipanti più veloci che sorraggiungono.

Bandiera Nera con cerchio arancione: utilizzata nel caso di kart con problemi tecnici. Il pilota deve rientrare ai box per il cambio di un componente guasto o mancante.



14. RESPONSABILITA' DEI PILOTI

Clausole soggette ad accettazione esplicita dei piloti (cfr. Allegato A).



Responsabilità per danni al mezzo e fondo di garanzia

Ciascun pilota è responsabile del mezzo che gli verrà affidato per lo svolgimento di tutte le sessioni previste dal format di gara. Nel caso in cui il pilota dovesse arrecare danni al mezzo in affidamento per cattiva gestione, contravvenendo alle regole del regolamento sportivo, del kartodromo ospitante o tenendo un comportamento contrario ai normali principi di buon senso e diligenza, il proprietario o gestore della flotta di kart in utilizzo addebiterà i danni causati direttamente al pilota responsabile.

Per garanzia dei proprietari dei mezzi noleggiati, durante le operazioni amministrative di inizio giornata di ciascuna gara, verrà costituito un **fondo cauzionale di garanzia**, realizzato con versamenti di **€ 10,00 per ciascun pilota**. In caso di danni arrecati ad un mezzo, il conduttore del mezzo danneggiato definirà direttamente con il proprietario della flotta le proprie responsabilità, tenuto conto dell'importo cauzionale già versato.

I versamenti dei **conduttori non coinvolti** negli eventuali episodi di danneggiamento verranno **sempre e comunque restituiti integralmente** alla fine della competizione.



Responsabilità per l'affidamento delle zavorre

Le zavorre messe a disposizione dall'organizzazione dovranno essere restituite alla fine di ogni sessione di prova/gara. In caso di mancanza, a fine giornata, di una o più zavorre, verrà chiesto un risarcimento collettivo a tutti i piloti di **€ 5,00** per il reintegro della zavorra stessa, necessaria al normale svolgersi del campionato nelle successive fasi e comunque come compensazione per l'Organizzatore.



15. RIFERIMENTI

Referente Regionale: Massimo Guidi, cellulare: 340.9197563

Indirizzo WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/HmipTfixx90uox9jKL2IE>

Instagram: RKC Championship ASI Lazio 1

Facebook: RKC Rental Kart Championship 2025 selezione Lazio 1

Email: mgakartracing@gmail.com

Sito Web: www.mgakartracing.it

Link Iscrizione campionato: <https://forms.gle/Fen49hUUhMhYPihwa9>

P.S. Ricordo che il campionato Regionale **RKC ASI Rental Kart Lazio 1 è l'unico campionato regionale Lazio che vi permetterà di poter partecipare ai primi TRE di ogni categoria di peso alla FINALE NAZIONALE RKC.**

ALLEGATO A - Richiesta di iscrizione al Campionato RCK ASI LAZIO 1 2025

Qui indicare la formula di pagamento:

° (1) firma per accettazione

° (2) firma per accettazione.....

° (3) firma per accettazione.....

Qui i dati del pilota anche se minorenne con relativa firma (se di anni 14). N.B, in finale possono partecipare solo chi avrà compiuto i 14 anni prima della gara Nazionale.

Il sottoscritto (nome e cognome) _____ nato a _____, (provincia) _____, in data _____, residente in _____, nr _____, città _____, provincia _____, CAP _____, documento d'identità tipo _____, nr _____, numero di cellulare _____, chiede di essere iscritto al Campionato RKC ASI Lazio 1 2025 in qualità di pilota, nella categoria di peso _____ (Light/Medium/Heavy).

Dichiaro di accettare in ogni sua parte il presente regolamento.

Data _____

Firma del pilota che richiede l'iscrizione _____

Firma dei entrambi i genitori esercenti la potestà genitoriale (solo per i piloti minorenni):

Nome e cognome del padre _____ Firma _____

Nome e cognome della madre _____ Firma _____

Per esplicita accettazione in ogni sua parte del presente regolamento, con specifico riferimento ai **paragrafi 10, 11 e 14:**

Firma pilota _____

Firma del padre (solo per piloti minorenni) _____

Firma della madre (solo per piloti minorenni) _____

N.B. La richiesta di iscrizione al campionato si perfeziona con la firma per accettazione dell'Allegato A e degli allegati B1 (Padre) e B2 (Madre) per i piloti minorenni.



CAMPIONATO REGIONALE ASI KARTING LAZIO 2025

REGOLAMENTO SPORTIVO



ALLEGATO B-1 - DICHIARAZIONE DI ASSENSO DEL PADRE ESERCENTE LA RESPONSABILITÀ GENITORIALE SU MINORE DI ANNI 18

Dichiarazione resa ex L. 4-1-1968 n. 15 e D.P.R. 25-1-1994 n. 130 – così come integrata e modificata dalla L. 15-5-1997 n. 127 ed ex art. 46 T. U. D.P.R. n. 445 del 28-12-2000)

Il sottoscritto

Cognome e nome _____

Nato a (città) _____, (provincia) _____, in data _____

Residente in Via/Viale/Piazza/L.go _____, nr _____

Città _____, Provincia _____, CAP _____

Documento d'identità tipo _____, nr _____

Consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 T.U. 445/2000, nel caso di mendaci dichiarazioni, falsità negli atti, uso o esibizioni di atti falsi, contenenti dati non più rispondenti a verità, dichiara sotto la propria responsabilità:

di essere esercente la responsabilità genitoriale del pilota indicato all'Allegato A del presente regolamento, di essere pienamente a conoscenza, autorizzare e consentire che il figlio/a consegua la licenza di conduttore LKR ASI 2023, autorizzando il figlio/a a partecipare a tutte le manifestazioni sportive agonistiche previste dal tipo di licenza, esonerando da qualsiasi responsabilità al riguardo la ASI. Dichiara inoltre di conoscere lo Statuto dell'Ente ASI e tutti i Regolamenti del Settore Karting Nazionale ASI, e di impegnarsi a rispettarli ed a farli osservare dal minore. Presa visione dell'Informativa al trattamento dei dati personali di cui al Regolamento (UE) 2016/679 acconsente al trattamento dei dati personali per la finalità di gestione delle attività di ricezione del consenso al trattamento dei dati del minore, art. 8 comma 1 dell'Informativa.

Data _____

Firma _____

ALLEGATO B-2 - DICHIARAZIONE DI ASSENSO DELLA MADRE ESERCENTE LA RESPONSABILITÀ GENITORIALE SU MINORE DI ANNI 18

Dichiarazione resa ex L. 4-1-1968 n. 15 e D.P.R. 25-1-1994 n. 130 – così come integrata e modificata dalla L. 15-5-1997 n. 127 ed ex art. 46 T. U. D.P.R. n. 445 del 28-12-2000)

Il sottoscritto

Cognome e nome _____

Nato a (città) _____, (provincia) _____, in data _____

Residente in Via/Viale/Piazza/L.go _____, nr _____

Città _____, Provincia _____, CAP _____

Documento d'identità tipo _____, nr _____

Consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 T.U. 445/2000, nel caso di mendaci dichiarazioni, falsità negli atti, uso o esibizioni di atti falsi, contenenti dati non più rispondenti a verità, dichiara sotto la propria responsabilità:

di essere esercente la responsabilità genitoriale del pilota indicato all'Allegato A del presente regolamento, di essere pienamente a conoscenza, autorizzare e consentire che il figlio/a consegua la licenza di conduttore LKR ASI 2023, autorizzando il figlio/a a partecipare a tutte le manifestazioni sportive agonistiche previste dal tipo di licenza, esonerando da qualsiasi responsabilità al riguardo la ASI. Dichiara inoltre di conoscere lo Statuto dell'Ente ASI e tutti i Regolamenti del Settore Karting Nazionale ASI, e di impegnarsi a rispettarli ed a farli osservare dal minore. Presa visione dell'Informativa al trattamento dei dati personali di cui al Regolamento (UE) 2016/679 acconsente al trattamento dei dati personali per la finalità di gestione delle attività di ricezione del consenso al trattamento dei dati del minore, art. 8 comma 1 dell'Informativa.

Data _____

Firma _____

. 1) SI RICORDA AI PILOTI ISCRITTI AL CAMPIONATO CHE EVENTUALI DANNI AI

GO KART PER DANNI NON CONSIDERATI DI NORMALE SVOLGIMENTO DELLE GARE

**VERRANNO ADDDEBITATI AI PILOTI CHE CAUSERANNO TALI DANNI COME SCRITTO NELL'ARTICOLO
(Responsabilità per danni al mezzo e fondo di garanzia)**

LO STAFF AUGURA UN 2025 PIENO DI BELLE GARE RKC.

